



Création d'un corridor national

Relier les Canadiens, les collectivités et les marchés

Recommandation

- L'AFGC enjoint le gouvernement à concrétiser bon nombre des recommandations formulées dans le rapport de 2017 du Comité sénatorial permanent des banques et du commerce, intitulé *Corridor national : Améliorer et faciliter le commerce et les échanges intérieurs.*

Pourquoi le Canada a-t-il besoin d'un corridor national

- Le corridor national serait essentiellement un réseau d'emprises qui s'étendrait d'un bout à l'autre du Canada et qui serait réservé à différentes infrastructures (routes, oléoducs, distribution d'électricité, réseau de communication, etc.).
- Grâce à un tel corridor, il serait économiquement plus viable de relier les collectivités éloignées du nord à des infrastructures essentielles stimulant l'économie et améliorant la qualité de vie (p. ex. l'électricité, les communications, le réseau routier et ferroviaire).
- Le corridor national permettrait de relier les produits, les ressources et les marchés d'un bout à l'autre du Canada, en plus de faciliter le commerce interprovincial et l'accès à des marchés internationaux plus diversifiés.
- Une approche concertée et coordonnée du corridor national permettrait de régler en amont les préoccupations d'ordre social et environnemental. Ainsi, la planification, le développement et la mise en œuvre de projets d'infrastructure publics et privés coûteraient moins cher et seraient plus efficaces.

Avantages pour les Canadiens

- Contrairement à l'approche fragmentée qui prévaut actuellement en matière d'infrastructure, la formule d'un corridor national hébergeant de nombreuses infrastructures permettrait de réduire l'empreinte géographique, mais aussi l'impact sur l'environnement et l'aménagement des terres environnantes.
- La formule d'un corridor permettrait d'adopter une approche intégrée, ce qui éliminerait les nombreux examens des projets de construction nationaux de grande envergure. De plus, les gouvernements pourraient consulter les groupes autochtones et les parties prenantes locales pour déterminer l'emplacement des emprises.
- Un corridor national permettrait d'effectuer une planification intégrée, ce qui serait un argument

solide et fiable pour attirer les investissements privés dans des projets à caractère économique, cette approche offrant une certaine clarté et plus de certitude.

- Un corridor national permettrait de protéger l'infrastructure du développement urbain galopant et offrirait des solutions à long terme aux nombreuses difficultés que pose la construction de grandes installations.

Situation actuelle

- La fragmentation et le manque de coordination en matière de planification et d'approbation retardent, voir dissuadent la réalisation de projets susceptibles de faciliter l'accès des produits canadiens à des marchés, de favoriser la circulation des biens et des services, de fournir de l'énergie et de stimuler la croissance économique régionale partout au Canada.
- Les gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux ont déjà reconnu que le développement du secteur canadien des mines, du pétrole et du gaz est pénalisé par le manque d'infrastructure.
- Si l'on n'agit pas rapidement, le coût du corridor national pourrait devenir prohibitif en raison du prix des terres, sujettes à des politiques et des exigences juridictionnelles se chevauchant, et de la difficulté à trouver ces terres.

Autres ressources

- [Planning for Infrastructure to Realize Canada's Potential: The Corridor Concept](#) (Andrei Sulzenko et G. Kent Fellows, école des politiques publiques de l'Université de Calgary, 2016)
- [Préparer la croissance du Canada en assurant des corridors de transport/de service](#) (Chambre de commerce du Canada, 2015)
- [Transportation/Utility Corridors \(TUC\)](#) (site Web d'Alberta Infrastructure)
- [Mid-Canada Development Corridor: A Concept](#) (Richard Rohmer et Acres Limited, 1967)

Pour plus de renseignements :

John Gamble, CET, P.Eng.
Président et chef de la direction
Association des firmes de génie-conseil | Canada
www.acec.ca
jgamble@acec.ca